Incoterms® 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic and international trade terms

International Chamber of Commerce

The world business organization

Incoterms® 2010
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic
and international trade terms

Incoterms Nedir?

International Chamber of Commerce
The world business organization

Dış Ticaret yapan taraflar arasında malın teslimatı ile ilgili sorunların çözüm arayışlarını da beraberinde getirmiştir.

Bu sebeple 1919 yılında ABD'nin Atlantic City şehrinde dönemin önde gelen devlet yetkilileri,sanayi, finans ve taşıma sektörlerinin temsilcilerinin katılımlarıyla MTO (ICC)kurulmuş ve teslim ile ilgili olarak da Uluslar arası Ticarette ticari terimlerin yorumu için bir dizi kural yayınlanmıştır.

Dış Ticarette Teslim Nedir?

Teslim; Malların yükleme yeri yada limanından, varış yeri yada limanına kadar taşınması sırasında masrafların ve rizikonun satıcı ile alıcı arasında nerede, ne zaman,ne şekilde ve nasıl paylaşılacağının belirlenmesidir.

INCOTERMS

Incoterms İngilizce "International Commercial Terms" kelimelerinin kısaltılmışıdır. Kısaca Uluslar arası Ticari Teslim şekilleri olarak ifade edilebilir.

İlk Incoterms 1928 yılında yayımlanmış, daha sonra sırasıyla; 1936,1953,1967,1976,1980,1990, 2000 ve en son 2010 yılında günün şartlarına uygun düzenlemeler yapılarak yeniden yayınlanmıştır.

Incoterms’in Özellikleri

1.Taraflar arasındaki görev ve sorumlulukları belirler.

Incoterms‘in en belirleyici özelliği, tarafların ticari işlemler sırasındaki görev ve sorumluluklarına yönelik temel esaslar olmalarıdır.

Örneğin ihracatçıyı, malı anlaşmada belirlenen yere kadar her türlü önlemi alarak teslim etmeyi; ithalatçıyı da belirlenen yerden malı teslim alıp, mal bedelini ödeme sorumluluğunu getirmektedir.

2. Malların devri sırasında ortaya çıkabilecek olan masraf ve rizikonun da nasıl devredileceğine yönelik esasları içerir.

Tüm Incoterms‘de malların ihracatçıdan ithalatçıya devredilmesine kadar geçen sürede navlun, sigorta ve rizikonun da devri farklılık göstermektedir.

Örneğin; bazı teslim şekillerinde ihracatçının sorumluluğu ve rizikosu, malların gemi yanında teslim edilmesiyle sona ererken; bazı teslim şekillerinde ihracatçının sorumluluğu, malların ithalatçıya teslimine kadar devam eder.

3. Belirli Sembollerle ifade edilirler

Incoterms‘de yer alan terimler, İngilizce karşılıklarının kısaltmaları ile önceden belirlenmiştir ve bu ifadeler uluslararası kabul gören üç harfli kısaltmalardan oluşmaktadır.

Bu kısaltmaların uluslararası literatürde dört temel çıkış noktası bulunmaktadır.

- ✓ Cost (Maliyet)
- ✓ Freight (Navlun)
- ✓ Carriage (Navlun)
- ✓ Insurance (Sigorta Bedeli)

C **I** **F**

(Cost) (Insurance) (Freight)

“CIF” kısaltması malın belirlenen varış yerine kadar, taşıma bedeli, sigorta, navlun ödenmiş olarak teslim edileceğini belirtir.Bu kısaltmalar satış sözleşmesinde Incoterms‘i belirterek yer almışsa kabul eden tarafları bağlayıcı özellik taşır ve oluşabilecek ihtilafları da önceden engellemiş olur.

4. Taşıma şeklini belirler

Incoterms‘de bir diğer önemli hususta anlaşmada belirlenen teslim şekline göre malın taşıma işleminin önceden belirlenebilmesidir.

Örneğin, FOB, CIF, CFR FAS, gibi teslim şekillerinde nakliyenin sadece gemi ile yapılacağını veya CIP,CPT,DAT,DAP gibi teslim şekilleri ise birden fazla nakil aracının kullanılacağı anlaşılmaktadır.

5. Tarafları bağlayıcılığı söz konusudur.

Incoterms‘le ilgili bir genel kuralda bağlayıcılık üzerinedir. Incoterms’in yaptırımı sadece satış sözleşmeleri ile sınırlıdır ve satış sözleşmeleri dışında Incoterms’in taraflar üzerinde bağlayıcı özelliği yoktur.

Eğer satış sözleşmelerinde bazı özel koşulların bulunması halinde, bu koşulların Incoterms‘in önünde olduğu kabul edilir.

6. Anlaşma konusu malın dünya ticaretindeki arz ve talep koşullarının teslim şeklinin belirlenmesinde etkin rol oynaması söz konusudur.

Eğer bir malın piyasa koşullarında arzı talebinden fazla ise yani o malı üreten üreticiler arasında bir rekabet söz konusu ise ithalatçının avantajlı olduğu teslim şekilleri ön plana çıkmakta,

Malın talebinin arzından fazla olduğu durumlarda yani mal sınırlı üreticiye sahip ya da kıt bulunan bir mal olması söz konusu ise ihracatçının avantajlı olduğu teslim şekilleri tercih edilmektedir.

Incoterms 2000

2000 yılında yayınlanan Incoterms' e göre uluslar arası ticarette kullanılan teslim şekilleri gereksinimlere göre dört ana grupta toplanmıştır.

Grupların oluşumu tamamen ticarete konu olan malın piyasa koşullarına göre belirlenmiştir.

Birinci grup (Grup E)

Birinci grup, (Grup E) satıcının kendine en fazla avantaj sağlayacağı EXW teslim şeklinden oluşmaktadır.

İkinci grup (Grup F)

Satıcı malını, alıcıya anlaşmada belirtilen taşıyıcıya veya yükleme limanında gemi yanında ya da içinde teslim ettiği; FCA, FAS, FOB, teslim şekilleri yer almaktadır.

Taşımaya ilişkin masraflar alıcı tarafından ödenir (Masrafsız teslim)

Üçüncü grup (Grup C)

Grup C'de satıcı malını, alıcıyla birlikte kararlaştırılan varış limanına kadar kendisi taşımasına rağmen malın yüklenmesi ve yola çıkmasından sonraki masraflarına karışmadığı dolayısıyla rizikonun alıcıya ait olduğu, CFR, CIF, CPT, CIP, teslim şekilleri yer almaktadır.

Dördüncü grup (Grup D)

Son olarak Grup D' de satıcının malını varış ülkesine kadar getirdiği, tüm masrafları ve olası tüm rizikoyu karşılamakta olduğu DAF,DES, DEQ, DDU, DDP, teslim şekilleri yer almaktadır.

Incoterms 2000'e Göre Teslim Şekilleri

1. EXW (Ex- Works)- İşyeri Teslim

Satıcının belirlediği yerde, genellikle kendi işyerinde, malları hiçbir taşıma aracına yüklemeden ve gümrük çıkış işlemleri yapmadan alıcıya teslim etmesiyle sorumluluklarını gerçekleştirildiği teslim şeklidir.

EXW Teslim Şekline İlişkin Bir Hatırlatma

Taraflar EXW teslim şeklinde anlaştı ve alıcı nakliyeciyi satıcının fabrikasına yolladı.

Satıcıda mallarını istenen zaman ve yerde hazır bulundurdu.

Ancak malların nakliyecinin aracına taşınma işlemi ve buna ilişkin masraflar var.

Bu durumda bu masraf ve rizikonun kime ait olması gerekir?

2. FCA (Free Carrier)- Taşıyıcıya Masrafsız Teslim

FCA teslim şeklinde mallar, ihracatçı tarafından gümrük işlemleri tamamlanmış olarak belirlenen yer ve zamanda ithalatçıya ya da onun seçtiği taşıyıcıya teslim edilir.

Malların teslimiyle birlikte ihracatçının sorumluluğu sona ererken, bundan sonraki tüm işlemlerden ithalatçı sorumludur.

FCA Teslim Şekli İçin Bir Hatırlatma

Türkiye'de ve diğer bazı ülke mevzuatlarında gümrük yükümlüsünün o ülkede yerleşik kişi olması gerekmektedir.

Örneğin Türkiye'de Gümrük Beyannamesinde İthalatçının adı gümrük yükümlüsü olarak yazılamaz.

Bu durumda EXW yerine gümrük çıkış işlemlerini ihracatçının gerçekleştireceği FCA teslim şeklinin tercih edilmesi daha uygundur.

FAS (Free Alongside Ship) -Gemi Bordasında Masrafsız Teslim

FAS teslim şeklinde ihracatçı, daha önceden anlaşmada belirtilen yükleme limanında, geminin yanına kadar malları getirmekten sorumludur.

Gemi yanına kadar yapacağı tüm masraflar ve riskler ihracatçıya aittir.

SORU

FAS teslim Şekline göre çıkış ihracat ülkesinde malın gümrük işlemlerini kimin yapması gerekir?

FAS Teslim Şekli İçin Bir Hatırlatma

Taraflar malların teslimi için FAS teslim şekli ile anlaşmışlar,satıcı belirlenen tarihte malını hazırlamış,alıcıda malı almak üzere anlaştığı nakliyeciyi belirlenen yere yollamıştır.

Mallar gemi yanına geldikten sonra,malın gelen taşıt aracından indirilmesi ve gemi içine yerleştirilmesi için yapılacak masrafları hangi tarafın karşılaması gerekmektedir.

FOB (Free On Board)-Gemi Güvertesinde Masrafsız Teslim

- Belirlenen yükleme limanında, malın geminin güvertesine (veya ambarına) aktarılmasıyla satıcının sorumluluğunun sona erdiği teslim şeklidir.
- Mal geminin küpeştesini geçtiği andan itibaren bütün rizikolar ve masraflar ithalatçıya aittir.
- FOB teslim şekli en eski iki teslim şeklinden biridir. Gemi ile taşımacılığın ana türüdür.

FOB Teslim Şekli İle İlgili Uygulamalar

1.Taraflar FOB teslim şekli ile anlaşmışlar ve malın gemiye yüklenmesi sırasında güverte üzerinde mallar denize düşmüştür.

2.İstanbullu ithalatçı Hollanda'dan peynir getirmektedir. Ancak gelen peynirler bozuk çıkmıştır. Bu durumda İstanbullu alıcı dava açması halinde mal bedelini geri alabilecek midir?

3.Mallar kamyon üzerinde RORO ile taşınmak üzere yola çıkmıştır. Kamyon geminin içine iken devrilmesi halinde sorumluluk kime aittir.

CFR (Cost And Freight) – CPT (Carriage Paid To

Mal Bedeli Ve Navlun Ödenmiş Teslim

CFR-CPT teslim şekli satıcının malı, varış limanına kadar taşınması için gerekli olan tüm masrafları ve navlun bedelini ödeyerek alıcıya teslim etmesidir.

Malların varış limanına kadar tüm taşıma ve yükleme masraflarını satıcı karşılar.

Geminin varış limanına gelmesinden itibaren yapılacak tüm masrafları ithalatçı karşılar.

CIF (Cost, Insurance And Freight)

Mal Bedeli, Navlun, Sigorta Ödenmiş Teslim

CIF teslim şekli FOB teslim şekli ile birlikte dış ticarette en çok kullanılan teslim şekillerinden biridir.

CFR teslim şekline benzemekle birlikte ondan tek farkı sigorta bedelinin de ihracatçı tarafından ödenmiş olmasıdır.

Yapılacak sigortanın kapsamı uluslar arası kabul gören şekliyle, mal bedeli + %10 (toplam % 110) kadar yapılır.

DAF (Delivered At Frontier)- Sınırda Teslim

DAF teslim şeklinde ise satıcının malların tüm çıkış işlemlerini yaparak bir başka sınırda belirlenen yer ya da noktada alıcının emrine hazır tutmasıyla teslim yükümlülüğünün sona ermesini ifade eder.

Satıcı malların anlaşmada belirtilen sınırda ya da ithal ülkesi içinde kararlaştırılan gümrük noktasına ulaşmasından sorumludur.

DES (Delivered Ex Ship)-Gemide Teslim

- DES teslim şeklinde malların varış limanına getirilmesine kadar tüm masraflar ihracatçı tarafından karşılanır.
- İthalatçı geminin varış limanından itibaren tüm masrafı, hasar ve rizikoyu gümrük giderlerini karşılar.
- Teslim yeri varış limanında gemi güvertesidir. DES teslim şekli sadece deniz ve/veya nehir yoluyla taşımacılıkta kullanılır.

DEQ (Delivered Ex Quay)- Rıhtımda Teslim

DEQ teslim şeklinde ihracatçı, DES teslim şeklinden farklı olarak malları varış limanında rıhtımda gemiden boşaltılmış olarak ithalatçıya teslim eder.

Malların alıcıya tesliminden önceki masraflar ve risk satıcıya bu noktadan itibaren tüm masraflar ve risk alıcıya aittir.

DDU (Delivered Duty Unpaid)- Gümrük Vergileri Ödenmemiş Teslim

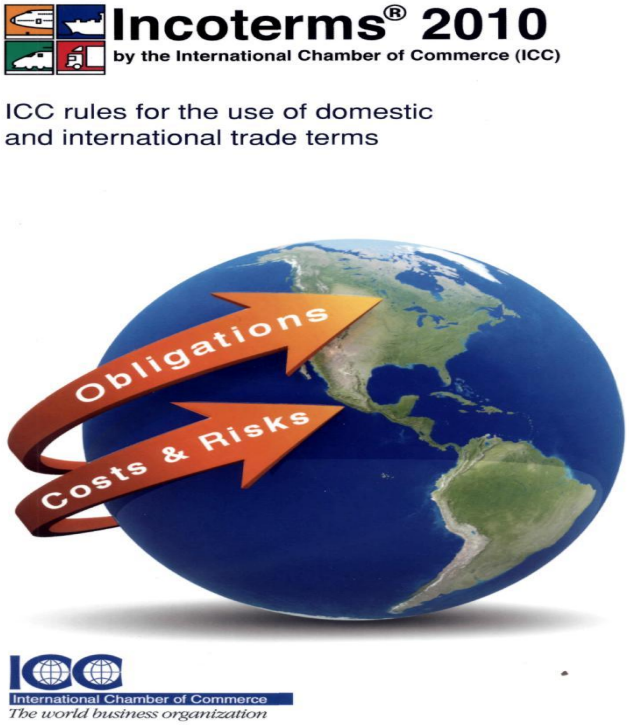
- İhracatçı sadece ithalattan alınan yerel vergi, fon ve harçları ödemez.Onun dışındaki tüm risk ve masraflarla birlikte, gümrük giriş formalitelerinden doğan masraf ve komisyonları da karşılamak zorundadır.
- Alıcı giriş gümrük idaresine gelen malın ithali için gerekli tüm gümrük işlemlerini yapar, vergi, fon ve harçlarını öder.

DDP (Delivered Duty Paid)- Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim

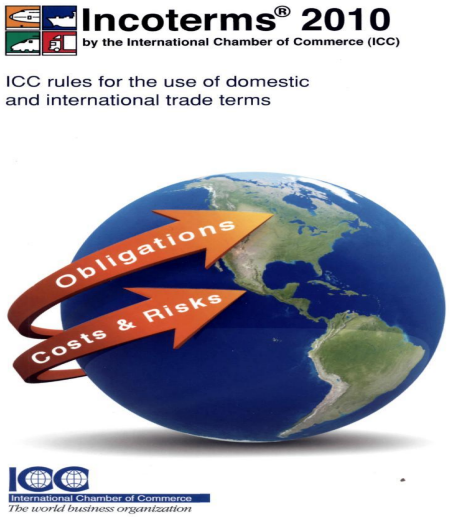
DDP teslim şekli malların ihracatçı tarafından tüm masrafları, gümrük ve ithalat işlemleri, resim, harç ve vergileri ödenmiş olarak ithalatçının belirlediği yerde teslim edileceğini ifade eder.

DDP teslim şekli Ex-Works teslim şekline benzer.Ancak sorumluluk Alıcı değil satıcıdadır.

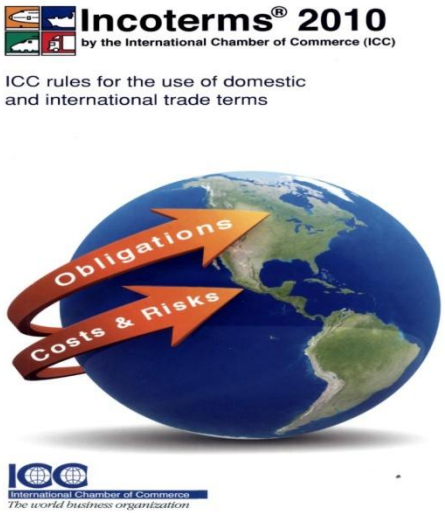
Incoterms 2010



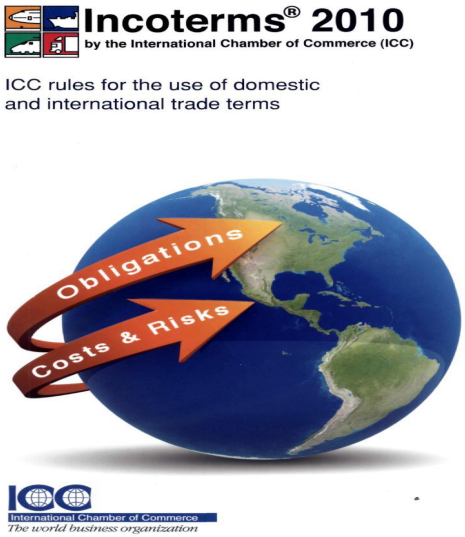
Uluslararası Ticaret Odası, Incoterms 2000 kurallarını yeniden gözden geçirerek, günümüzün ihtiyaçları doğrultusunda revize etmiş bulunmaktadır.



- ✓Incoterms klozları eylül sonunda yayınlanmıştır.
- ✓Gözden geçirilmiş (revize) yani versiyonu ticarette ve taşımadaki yeni uygulamaları dikkate almaktadır.
- ✓Incoterms taşıma maliyetlerinin dağılımını,
- ✓Risk transferlerini
- ✓Ulusal ve uluslararası satış işlemlerde faaliyetlerin ayrıntılarını düzenler.



- ✓Alıcı ve satıcıların yükümlülükleri, 10 noktalı şema ile kıyaslanacak şekilde her bir kloz için net bir şekilde tarif edilmiş, Ayrıca doğru Incoterms'in seçilmesini kolaylaştırmak için resimli açıklamalar yer almaktadır.
- ✓Her bir klozdan önce uygulama notu bulunup, temel içerikler özetlenmiştir.



- ✓Incoterms bir yasa değildir,
- ✓Ancak satış kontratına ilave olarak alıcı ve satıcı arasında üzerinde anlaşmaya varılması gerekir.
- ✓Alıcı ve satıcı arasında üzerinde tam olarak mutabık kalınmışsa yürürlüğe girer.
- ✓Taraflar arasındaki belirli kontratlarda yer alan yasal ve özel hükümler, Incoterms'in yerine geçer.

Incoterms® 2010
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic
and international trade terms

International Chamber of Commerce
The world business organization

INCOTERMS 2010
KURALLARI
NASIL KULLANILIR

1. INCOTERMS KURALLARI SATIŞ KONTRATININ İÇİNE DÂHİLDİR

Incoterms'in kullanılacağı satış kontratında açıkça belirtilmiş olmalıdır.

2. UYGUN INCOTERMS KURALI SEÇİMİ

Seçilen Incoterms kurallarında her şeyden önce tarafların ek yükümlülükler koymak niyetinde olmadığı ve malların taşımaya uygun olması gerekir.

Örneğin; taşıma yada sigortayı alıcı veya satıcının organize etmesi gibi. Her Incoterms kuralı özellikle bu seçimi yaparken yardımcı bilgiler içerir. Hangi Incoterms kuralı seçilirse taraflar kontratlarında özellikle gümrük açısından hangi yer yada limanın kullanılacağını belirtmelidirler.

3. YER YADA LİMAN TAM VE MÜMKÜN OLARAK BELİRTİLMESİ GEREKİR

Incoterms kuralları liman yada yer adı tam olarak belirtilmesi halinde geçerli olacaktır.

"FOB /Ambarlı Port İstanbul, Turkey Incoterms® 2010". bu şekilde hassas bir seçim iyi bir örnek olacaktır.

EXW, FCA, DAT, DAP, DDP, FAS, FOB, teslim şekillerinde teslim belirtilen yerdir. Teslimin gerçekleştirildiği yerde risk satıcıdan alıcıya geçer. CPT, CIP, CFR, CIF, Bu dört teslim şekillerinde Incoterms kuralları farklıdır. Belirtilen teslim yerinde mallar taşıma ücreti ödenerek teslim edilir.

INCOTERMS ® 2010 KURALLARININ TEMEL ÖZELLİKLERİ

1. **Incoterms kuralları sayısı 13 den 11 e düşürülmüştür.**

Incoterms 2000 kurallarındaki DAF, DES, DEQ ve DDU teslim şekilleri kaldırıldı,iki yeni Incoterms kuralları DAT ve DAP ile değiştirildi.

Delivered at Terminal DAT, (Belirtilen Terminalde teslim) ve Delivered at Place DAP (Belirtilen Yerde teslim)

Bu yeni iki teslim şekli taşıma modeli belirtilmeksizin kullanılabilir.

Her iki yeni teslim şeklinde de kural olarak mallar belirtilen varış yerinde gelen taşıma aracından boşaltılmış yada boşaltmaya hazır olarak satıcı tarafından alıcıya teslim edilir.

Bu iki yeni kuralla birlikte daha önce Incoterms 2000 de kullanılan DES ve DEQ teslim şekillerini kullanmak gereksiz hale gelmiştir.

Incoterms® 2010
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic and international trade terms

2.YENİ INCOTERMS ® 2010 KURALLARININ SINIFLANDIRILMASI

TÜM TAŞIMA MODELLERİ İLE KULLANILABİLEN KURALLAR

EXW EX WORKS

FCA FREE CARRIER

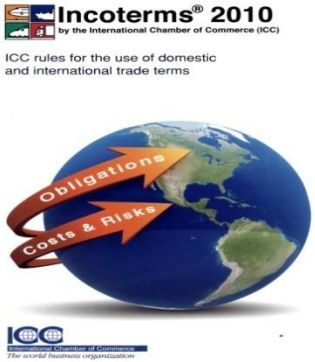
CPT CARRIAGE PAID TO

CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

DAT DELIVERED AT TERMINAL

DAP DELIVERED AT PLACE

DDP DELIVERED DUTY PAID



2.YENİ INCOTERMS ® 2010 KURALLARININ SINIFLANDIRILMASI

DENİZ VE İÇ SU TAŞIMACILIĞI KURALLARI

FAS FREE ALONGSIDE SHIP

FOB FREE ON BOARD

CFR COST AND FREIGHT

CIF COST INSURANCE AND FREIGHT

İlk bölümdeki 7 teslim şeklinin herhangi bir taşıma modelinden bağımsız olarak bir yada çoklu taşıma şekillerinde kullanılabileceği düşünülmektedir.

EXW, FCA, CPT, CIP DAT, DAP ve DDP bu sınıfa aittir.

Ancak unutulmamalıdır ki taşımanın tamamının denizyolu taşımacığı kullanılmadığı durumlarda kullanılabilir.

Geminin sadece taşımanın bir bölümünde kullanıldığı taşımalarda kullanılabilir.

İkinci bölümdeki teslim şekillerinde mallar deniz yada iç su taşımacılığı ile yapılarak teslim yeri ve noktasında alıcıya teslim edilir.

Son üç teslim şeklinde(FOB,CFR,CIF) teslimin geminin küpeştesi yerine güvertede yapılması kabul edilmiştir.

Bu durum modern ticareti daha çok yansıtmaktadır ve eski tarihli hayali bir dik çizgi üzerinde sağa sola sallanan risk görüntüsünü önler.

3. İç ve dış ticaret için kurallar

Incoterms kuralları geleneksel olarak uluslararası satış sözleşmelerinde malların ulusal sınırların ötesine geçmesine kullanılmıştır.

Dünyanın, ticaret bloklarında sınır formalitelerinin daha az önemli olduğu çeşitli alanlarında ise, örneğin, Avrupa Birliği gibi Incoterms ® 2010 kurallarının uluslararası ve yurt içi satış sözleşmelerinin ikisinin de uygulama için resmen geçerli olduğunu kabul etmektedir.

4. Rehberlik Notları

Her Incoterms ® 2010 kuralından önce bir Rehberlik Notu vardır.

Rehberlik notları her Incoterms yönetiminin temelleridir.

Risk, ne zaman geçer ve maliyetler satıcı ve alıcı arasında nasıl tahsis edilir gibi konularda kullanılmıştır.

Fakat Rehberlik Notları, gerçek Incoterms ® 2010 kurallarının bir parçası değildir.

Ancak belirli bir işlem için uygun Incoterms kuralını kullanıcıyı verimli ve doğru yönlendirmek içindir.

5. Elektronik iletişim

Önceki sürümlerde Incoterms kuralları EDI mesajları belgelerin yerini alabileceğini belirtmişti. Ancak,şimdi elektronik iletişim de son zamanlarda aynı etkiyi vermektedir.

Incoterms ® 2010 kural olarak tarafların kabul ettiği gibi elektronik araçlarında aynen kağıt evrak gibi aynı alışılmış etkiyi verdiğini kabul etmiştir.

Bu formülasyon Incoterms ® 2010 kurallarının ömrü boyunca yeni elektronik işlemleri kolaylaştırır.

6. Sigorta kapsamı

Incoterms 2010 ilk düzenlemeden beri Institute Cargo Clauses'i ve bu hükümlere yapılan değişiklikleri dikkate almıştır.

Bu sebeple Incoterms 2010 da da taşıma ve sigorta sözleşmeleri ile anlaşmalara yer verilmiştir.

Bu konu ile ilgili makaleler genel makalelerden A 10/ B 10 gibi özel makalelere taşındı.

Ayrıca sigorta ile ilgili hükümler tarafların yükümlülüklerini daha iyi anlayabilmesi için daha açık yazılmıştır.

7. Güvenlikle ilgili izinler ve bu açıklıklar için gerekli bilgiler

Bugünlerde mal hareketinin güvenliği konusunda endişeler vardır, bu nedenle mal için kendi içsel doğası dışındaki sebeplerle can, ve mal kaybına yönelik bir tehdit olmadığının doğrulanması gerektirmektedir.

Bu nedenle Incoterms ® 2010 kurallarında alıcı ve satıcı arasındaki yükümlülükleri tahsis etmişlerdir

8. Terminal Elleçleme ücretleri

CPT, CIP, CFR, CIF, DAT, DAP ve DDP Incoterms kuralları altında satıcının malın kararlaştırılan varış yerine taşınması için gerekli düzenlemeleri yapması gerekir. Normalde navlun satıcı tarafından ödenmiş olmasına rağmen aslında navlun bedelleri toplam satış fiyatına dahildir ve alıcı tarafından ödenir.

Taşıma maliyetleri bazen malların elleçleme ve yerleştirme maliyetlerini içerecektir. Taşıyıcı veya terminal işletmecisi alıcıdan bu masrafları talep edebilir. Bu koşullarda alıcı aynı hizmet için toplam satış fiyatı bir parçası olarak ve bağımsız olarak taşıyıcı veya terminal operatöre iki kez ödemek istemeyecektir. Incoterms 2010 kuralları bu durumu önlemek için A6/B6 da açıkça ele almaktadır.

9. Satış Dizisi

Bazen malların satışında mamul mal, taşıma sırasında transit olarak, birkaç kez satılır.

Bu durumda aracı satıcı malı yüklememiş, malı ilk satıcı yüklemiş olacaktır. Ancak aracı satıcı alıcıya karşı yüklemesini yapmadığı malın sorumluluğunu almış olacaktır.

Bu sebeple Incoterms 2010 da bu durum dikkate alınarak, temin edilmiş malların yüklemesi ile ilgili alternatif Incoterms kuralları belirtilmiştir.

Incoterms Kurallarının Varyantları

Bazen taraflar bir Incoterms kurallarını değiştirebilir. Incoterms ® 2010 kurallarında böyle bir değişiklik için yasaklama yoktur. Ama bunu yaparken de tehlike vardır. Herhangi bir istenmeyen sürprizlerle karşılaşmamak için, taraflar kontratları son derece açık yapmaları gerekir.

Böylece, örneğin, Incoterms ® 2010 kuralları değişeceği için maliyetler ve rizikonun el değişimi gibi hususların açıkça belirtilmesi gerekir.

Incoterms ® 2010 kurallarında kullanılan terimlerin açıklanması

Incoterms 2000 kurallarında olduğu gibi, satıcının ve alıcının yükümlülüklerini ayna modunda verilmiştir, A sütunu altında satıcının yükümlülükleri ve B sütununun altında alıcının yükümlülükleri yansıtılmaktadır.

Bu yükümlülükleri, satıcı ya da alıcı bizzat yapılabilir veya bazen taşıyıcılar, forwarder veya satıcı ya da alıcı tarafından belirli bir amaç için gösterilen aracılar gibi diğer kişiler vasıtasıyla da yapılabilir.

Incoterms ® 2010 kurallar metni kendi kendini açıklayıcı olabilir anlamına da gelmektedir.

Taşıyıcı: Incoterms ® 2010 kurallarında, taşıyıcı taşıma sözleşmesinin tarafıdır.

Gümrük formaliteleri: Yürürlükteki uyulması gereken gümrük mevzuatını ve fiziksel muayene için gereken belge,bilgi yükümlülüklerini içerir.

Teslim: Bu kavramın ticaret hukuku ve uygulamada birden fazla anlamı vardır. Incoterms ® 2010 kurallarında bu terim, malların kaybı veya hasar riskinin satıcıdan alıcıya geçtiği yeri belirtmek için kullanılır.

Teslimat belgesi: Bu ifade şimdi teslimin makale A8 başlığında belirtildiği şekilde gerçekleştiğini kanıtlamak için kullanılan bir belge anlamına gelir. Incoterms ® 2010 kurallardan herhangi biri için, teslimat belgesi bir taşıma belgesi veya ilgili elektronik kaydıdır. Ancak EXW, FCA, FAS, FOB teslim şekilleri ile ilgili teslimat belgesi sadece bir makbuz olabilir. Bir teslimat belgesinin diğer işlevleri olabilir. Örneğin ödeme mekanizmasının bir parçası olarak kullanılabilir.

Elektronik kayıt veya prosedür; bir veya daha fazla elektronik iletilerin oluşturduğu bilgi kümesi ve gerektiğinde, işlevsel olan kağıt belge ile eşdeğer varlık.

Ambalaj: **Bu kelime farklı amaçlar için kullanılır:**

1. Satış sözleşmesinin gereklerine uymak için malların ambalajı

2. Taşıma için uygun olacak şekilde malların ambalajı

3. Bir konteyner veya diğer ulaştırma araçları içinde ambalajlı ürünlerin istiflenmesi.

Incoterms ® 2010 düzenlemelerinde, paketleme yukarıdaki hem ilk hemde ikinci anlamına gelir.

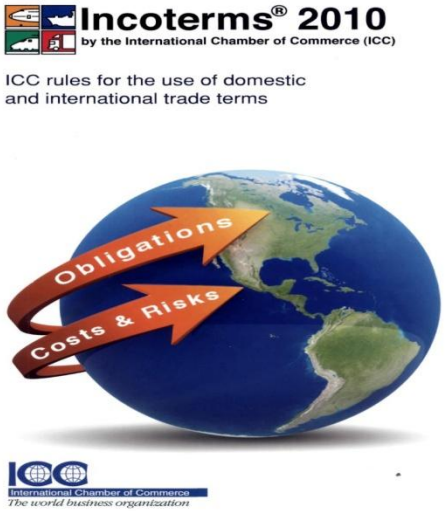
Incoterms®2010 kurallarında tarafların yükümlülükleri ile anlaşmada yoksa malların, istifleme için bir kapta taşınma mecburiyeti yoktur ve bu nedenle taraflar satış sözleşmesinde ilgili yerlerde, bu anlaşma koşullarını koymuş olmalıdır

Incoterms® 2010
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic
and international trade terms

International Chamber of Commerce
The world business organization

Incoterms 2010'e Göre Teslim Şekilleri



HERHANGİ BİR TAŞIMACILIK MODELİ

VEYA

KOMBİNE TAŞIMACILIK KURALLARI

1. EXW (Ex- Works)- İşyeri Teslim

(Belirtilen Yerde İsim Ekleyerek Teslim)

Incoterms® 2010

Satıcının belirlediği yerde, genellikle kendi işyerinde, malları hiçbir taşıma aracına yüklemeden ve gümrük çıkış işlemleri yapmadan alıcıya teslim etmesiyle sorumluluklarını gerçekleştirildiği teslim şeklidir.

2. FCA (Free Carrier)- Taşıyıcıya Masrafsız Teslim

(Belirtilen Yerde İsim Ekleyerek Teslim)

Incoterms® 2010

FCA teslim şeklinde mallar, ihracatçı tarafından gümrük işlemleri tamamlanmış olarak belirlenen yer ve zamanda ithalatçıya ya da onun seçtiği taşıyıcıya teslim edilir.

Malların teslimiyle birlikte ihracatçının sorumluluğu sona ererken, bundan sonraki tüm işlemlerden ithalatçı sorumludur.

CPT (Carriage Paid To) Mal Bedeli ve Navlun Ödenmiş Teslim

(Belirtilen Varış Yerinde İsim Ekleyerek Teslim) Incoterms® 2010

"Navlun Ödenmiş Teslim" satıcı malları kararlaştırılan yerde nakliyeci veya satıcı tarafından belirlenmiş kişiye nakliye bedeli ödemiş olarak teslim anlamına gelir.Malların varış yerine kadar tüm taşıma ve yükleme masraflarını satıcı karşılar.

Mallar varış noktasına gelmesinden itibaren yapılacak tüm masrafları ithalatçı karşılar.

Bu kuralda, iki kritik nokta vardır; çünkü risk ve maliyetler farklı yerlerde geçer bu sebeple taraflara sözleşmede her iki teslim yerinin de belirtilmesi tavsiye edilir.

CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

(Belirtilen Varış Yerinde İsim Ekleyerek Teslim) Incoterms® 2010

“Navlun ve Sigorta Ödenmiş teslim” satıcının malları kararlaştırılan yere malı getirdiği, nakliye bedeli ve sigorta masraflarını ödenmiş olarak teslim ettiği teslim şeklidir. Satıcı malların taşınması sırasında meydana gelebilecek hasar, kayıp ya da rizikoyu kapsayacak şekilde sigorta yaptırmak zorundadır.

Ancak CIP kapsamında sigorta asgari teminatları kapsadığına dikkat edilmelidir. Bu nedenle eğer alıcı daha kapsamlı bir sigorta istemesi halinde bunu kendisinin karşılaması gereklidir.

DAT (Delivered At Terminal)

(Terminal İsmi Belirtilmiş Varış Liman Yada Yer Teslim)Incoterms® 2010

"Terminal Teslim" satıcının malları varış yerinde terminal noktasında liman veya varış yerinde alıcının emrine boşaltılmış teslimi anlamına gelir.

"Terminal" kapsamında olsun ya da olmasın, bir iskele, depo, konteyner bahçe veya karayolu, demiryolu ve hava kargo terminali gibi, her yer bu kapsamda bulunur. Satıcı malı liman veya varış yerine terminale gelişine kadar boşaltma dahil tüm riskleri taşır.

Taraflara, özellikle satıcıya mümkün olduğunca terminali açıkça belirlemesi ve taşıma sözleşmesine yazması tavsiye edilir.

DAP (Delivered At Place)
(Belirtilen Varış Yerinde Teslim) Incoterms® 2010

"Yer Teslim" satıcının malları varış yerinde alıcının emrine boşaltılmaya hazır teslimi anlamına gelir.

" Satıcı malı varış yerine gelişine kadar tüm riskleri taşır.

Taraflara, özellikle satıcıya varış yerini mümkün olduğunca açıkça belirlemesi ve taşıma sözleşmesine yazması tavsiye edilir.

Ayrıca, mallar gümrükten herhangi bir ithalat vergisi ödenmiş ve herhangi bir ithalat gümrük işlemleri satıcı tarafından tamamlanmış teslim düşünülüyorsa, o zaman DDP kuralları kullanılmalıdır.

DDP (Delivered Duty Paid)- Gümrük Vergileri Ödenmiş Teslim (Belirtilen Varış Yerinde Teslim) Incoterms® 2010

"Gümrük Vergisi Ödenmiş Teslim" satıcının malları varış yerinde alıcının emrine boşaltılmaya hazır teslimi anlamına gelir.DDP satıcı için azami yükümlülüğü gösterir.

Satıcı malı varış yerine gelişine kadar tüm riskleri ve masrafları üstlenir.Taraflara, özellikle satıcıya varış yerini mümkün olduğunca açıkça belirlemesi ve taşıma sözleşmesine yazması tavsiye edilir.

Mallar gümrükten ithalat vergileri ödenmiş ve ithalat gümrük işlemleri satıcı tarafından tamamlanmış teslim edilir. Satıcıların doğrudan veya dolaylı olarak ithalat izni almasının mümkün olup olmadığı belli değilse DDP kullanmamaları tavsiye edilir.

Bu durumda eğer taraflar gümrük işlemleri ve formalitelerini alıcının yapmasını kararlaştırmışlarsa DAP teslim şeklini kullanmaları tavsiye edilir.

Açıkça satış sözleşmesinde aksi kararlaştırılmadıkça ithalat üzerine ödenecek KDV veya diğer tüm yerel vergiler satıcının aittir.

Incoterms® 2010
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic
and international trade terms

International Chamber of Commerce
The world business organization

DENİZ VE İÇ SU YOLU TAŞIMACILIK KURALLARI

FAS (Free Alongside Ship) -Gemi Bordasında Masrafsız Teslim
(Belirtilen Varış Limanında Teslim) Incoterms® 2010

“Gemi yanında masrafsız teslim" satıcının malları sevkiyat limanında (örneğin bir iskele veya bir mavna da) alıcı tarafından gönderilen gemi doğrultusuna yerleştirildikleri teslim anlamına gelir.

Malla ilgili kayıp veya hasar riski mal gemi yanına geldiği andan itibaren tüm giderleri ile birlikte satıcıdan alıcıya geçer.

FOB (Free On Board)-Gemi Güvertesinde Masrafsız Teslim

- Belirlenen yükleme limanında, malın geminin güvertesine (veya ambarına) aktarılmasıyla satıcının sorumluluğunun sona erdiği teslim şeklidir.
- Mal geminin küpeştesini geçtiği andan itibaren bütün rizikolar ve masraflar ithalatçıya aittir.

FOB (Free On Board)-Gemi Güvertesinde Masrafsız Teslim (Belirtilen Varış Limanında Teslim) Incoterms® 2010

“Gemi güvertesi masrafsız teslim" satıcının malları sevkiyat limanında (alıcı tarafından gönderilen gemi güvertesinde teslim yada mallar yüklenmiş teslim edilecek anlamına gelir. Malla ilgili kayıp veya hasar riski mallar gemi güvertesine yada ambarına indiği andan itibaren tüm giderleri ile birlikte satıcıdan alıcıya geçer.

CFR (Cost And Freight) Mal Bedeli ve Navlun Ödenmiş Teslim

(Belirtilen Varış Limanında Teslim) Incoterms® 2010

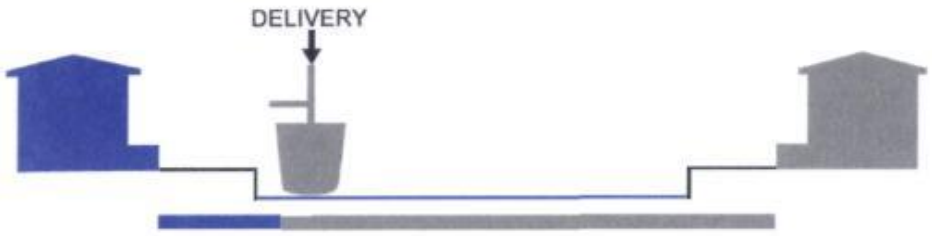
“Mal bedeli ve Navlun ödenmiş teslim” satıcı gemide malları teslim ettiğini ya da mal temin edilmiş teslim anlamına gelir.

mal kaybı veya hasar riski mal gemide iken satıcıdan alıcıya geçer

Malların varış limanına kadar tüm taşıma ve yükleme masraflarını satıcı karşılar.

Geminin varış limanına gelmesinden itibaren yapılacak tüm masrafları ithalatçı karşılar.

CIF (Cost, Insurance And Freight) Mal Bedeli, Navlun, Sigorta Ödenmiş Teslim (Belirtilen Varış Limanında Teslim)



“Mal bedeli Navlun ve Sigorta ödenmiş teslim” satıcının gemide malları teslim ettiğini ya da mal temin edilmiş teslim anlamına gelir.

mal kaybı veya hasar riski mallar gemide iken satıcıdan alıcıya geçer

Malların varış limanına kadar tüm taşıma ve yükleme masraflarını satıcı karşılar. Ayrıca alıcının olası hasar ve kayıp riskleri için sigorta yaptırır.

Geminin varış limanına gelmesinden itibaren yapılacak tüm masrafları ithalatçı karşılar.

HAYATTA SADECE İKİ SEÇENEĞİNİZ OLSAYDI

EXW'DE ALICIMI?

YOKSA

DDP'DE SATICIMI?

OLMAK İSTERDİNİZ…

Teşekkurler